

## Deviaties 40/2019

Hierbij een overzicht van de deviaties van **30 september** tot **6 oktober** tijdens deze periode kon het preferentieel baangebruik (P.R.S.) niet worden toegepast op de luchthaven van Brussel-Nationaal, met name vanwege een overschrijding van de windnormen op banen 25R/L.

Het belangrijkste doel van de baanveranderingen is de veiligheid van het luchtverkeer te waarborgen, zodat vliegtuigen tegen de wind in kunnen opstijgen en landen.

Datum		PBG	Deviatie	Periode	Reden deviatie
		L/O	L/O		
30/09/2019	MON	19/19	25/25R	0000-0600	Meteorologische condities op de luchthaven (vervolg).
02/10/2019	WED	25/19,25R	01/07	0214-0600	Wind 010° 12-20 kts.
		25/19,25R	25R/25R	2300-2400	Banen 25L en 19 onbeschikbaar wegens sneeuwruimoefeningen (Notam A3390/19 en A3391/19) ( <a href="https://www.batc.be/nl/nieuws/events-met-impact-op-het-baangebruik-02-03-10-2019">https://www.batc.be/nl/nieuws/events-met-impact-op-het-baangebruik-02-03-10-2019</a> ).
03/10/2019	THU	25/19,25R	25R/25R	0000-0207	Vervolg.
		25/25R	25L/25R	1002-1516	Baan 25R niet beschikbaar voor landingen wegens plaatsen van een telescopische kraan op het kasteel Ter Ham ( <a href="https://www.batc.be/nl/nieuws/werken-met-impact-op-het-prs-03-10-2019">https://www.batc.be/nl/nieuws/werken-met-impact-op-het-prs-03-10-2019</a> ).
05/10/2019	SAT	25/25R	01/07	0630-1300	Wind 050° 5 kts rukwind 8 kts toenemend.
		25/25R	01/07R	1300-1600	Baan 25R niet beschikbaar door werken aan de verlichting ( <a href="https://www.batc.be/nl/nieuws/events-met-impact-op-het-prs-05-06-10-2019">https://www.batc.be/nl/nieuws/events-met-impact-op-het-prs-05-06-10-2019</a> ).
		25/19,25R	01/07	1600-2300	Wind 100° 6 kts max 12 kts.
06/10/2019	SUN	25/19,25R	25/25R	0940-1600	Capaciteit overschrijdt wat PRS kan bieden.
		19/19R	07R/07L	2354-0000	Wind 060° max 7 kts.

